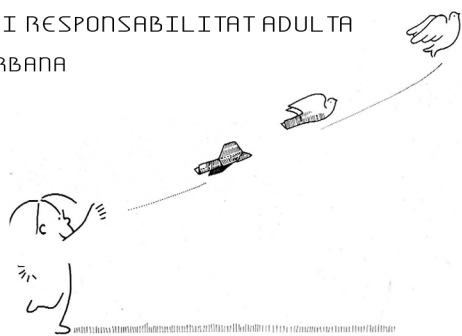


REORDENAM SINEU

AMB ULLS D'INFANT I RESPONSABILITAT ADULTA
PLA DE MOBILITAT URBANA



Ajuntament de Sineu



Què es pretén?

- Afavorir concicions de mobilitat dels vianants.
- Augmentar l'ús de la bicicleta.
- Fomentar un ús racional del cotxe.
- Prioritzar la seguretat com a factor fonamental.
- Reduir els impactes ambientals i ecològics derivats del trànsit.
- Compatibilitzar l'oferta d'aparcament amb la demanda de rotació, els residents, les persones amb mobilitat reduïda i la seguretat.
- Garantir una distribució de les mercaderies àgil, ordenada i segura.

"Baixar els ulls a l'altura d'un infant per no perdre de vista ningú.
Un poble adequat als infants és un poble adequat a tots"

PRIMERES ACTUACIONS IMPORTANTS: RODAMILANS, OPTIMITZACIÓ DE LA MOBILITAT DE SA PLAÇA I ELS VOLTANTS I MILLORES A LA ZONA DE L'ESTACIÓ DE TREN I BUSOS.

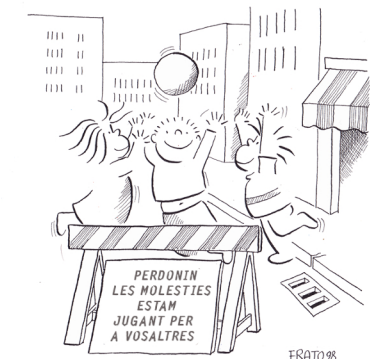
CEIP RODAMILANS

- Implantar un carril bici que anirà des de l'entrada del CEIP Rodamilans fins al c. dels Bous, i així eliminar l'aparcament en cordó existent en aquest tram i limitar la velocitat dels vehicles a 20 km/h. (El punt de recàrrega de vehicles elèctrics no es podrà usar a les entrades i sortides del CEIP Rodamilans).
- Traslladar l'actual pas de vianants del vial per donar continuïtat al carril (Sol·licitat al Consell de Mallorca).
- Sentit únic de direcció al c. de Son Costa en direcció a c. Frontó.
- Confrontar sentits al c. Frontó (alçada c. de Son Costa) per trencar continuïtat i donar seguretats a vianants i bicicletes.
- Asfaltar l'aparcament al final del c. Corts.
- Prohibir aparcar a la vorera nord del c. Corts i instal·lació de bandes sonores.



FRATÓ'02

OPTIMITZACIÓ MOBILITAT DE SA PLAÇA I VOLTANTS



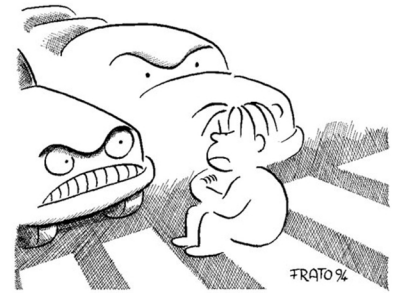
FRATÓ'08

- Zona exclusiva de vianants i bicicletes a Sa Plaça i c. de la Rosa, excepte en un horari limitat (feiners de 8 a 14 h. i de 17 a 19 h, cap de setmana i festius de 10 a 14 h. A partir de les 19 h. lliure de vehicles per potenciar l'atractiu turístic de la zona.
 - > 3 places davant l'església, rotació exprés (RE), màx. 20 min.
- Implantar un aparcament per a bicicletes a Sa Plaça.
- Incrementar oferta d'estacionament vinculat a Sa Plaça (a menys de 150 metres):
 - > 1 plaça RE al c. sa Quartera.
 - > 5 places d'alta rotació (AR), màx 30 min. al c. dels bous,
 - > 4 places AR a plaça des Mercadal (a més, 4 per a residents).
 - > 2 places AR al c. de la creu.
 - > 2 places AR devora l'ajuntament (1 c. bous, 1 c. st francesc).
 - > 1 plaça AR a c. Major.
- S'implementar 7 places AR a la plaça des Fossar (a menys de 250 m). A més, 8 places per a residents.
- Reservar un espai per a la residència a la plaça del Mercadal destinat a serveis i ambulància.
- Implantar 3 places d'aparcament per a persones amb mobilitat reduïda (PMR): 1 c. dels bous, 1 davant l'ajuntament i 1 zona d'aparcament des Fossar).
- Complementàriament a les dues accions anteriors reservar al c. de sa Quartera un aparcament d'ús compartit (residència i PMR).
- Implantar un nou aparcament a Sa Quintana (més de 40 places) que disminueixi el trànsit del nucli urbà i doni resposta a les necessitats d'accés ràpid a Sa Plaça (inici d'obres al setembre).
- Restringir la circulació de camions i de vehicles de càrrega i descàrrega a Sa Plaça i habilitar 6 places per aquesta activitat:
 - > 3 places a c. dels Bous.
 - > 2 places a zona d'aparcament des Fossar.
 - > 1 plaça a c. Major.

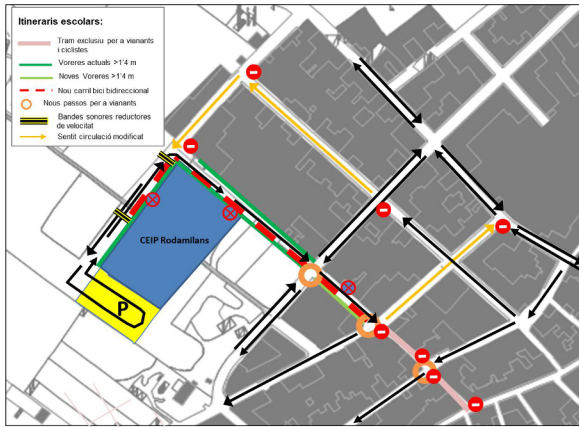
- * Els espais de ROTACIÓ EXPRÉS (RE) a Sa Plaça i c. de sa Quartera tendran un temps limitat de 20 min.
- * Les zones d'ALTA ROTACIÓ (AR) es proposen, amb un temps màxim de 30 min., de dilluns a divendres de 9 a 14 h. i de 17 a 20 h., els caps de setmana i festius de 10 a 14 h.
Tant aquestes zones com la de rotació exprés de Sa Plaça i sa Quartera es controlaran mitjançant una nota que indiqui l'hora d'estacionament del vehicle (o amb un disc horari, si se'n disposa).
- * L'accés en horari permès a Sa Plaça s'efectuarà pel c. de la Rosa i la sortida per c. de Sa Plaça en direcció c. Bisbe.

MILLORES A LA ZONA DE L'ESTACIÓ DE TREN I BUSOS

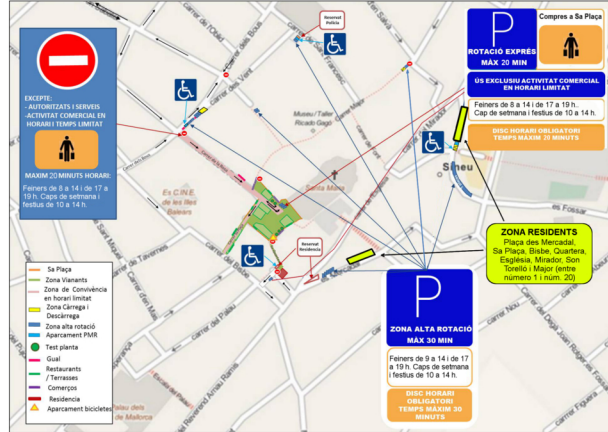
- Crear una plataforma única que doni prioritat a vianants i s'adoptar mesures del tipus:
 - > Reduir de l'amplada dels carrils.
 - > Alternar els cordons d'aparcament a banda i banda del carrer.
 - > Estrènyer puntualment la calçada.
 - > Implantar mobiliari urbà per garantir desviaments.
- Afegir dos passos de vianants (confluència amb c. Fra Joan Riera i c. Menestrals).
- Reordenar els aparcaments en cordó de forma intermitent.
- Ampliar l'espai destinat a vianants.
- Delimitar els carrils de circulació amb una amplada de 2,70 m.
- Implantar nova senyalització de carrer residencial i limitació de velocitat a 30 km/h.
- Sentit únic de direcció al c. Menestrals en direcció plaça del Fossar.
- Doble sentit al c. d'Avall amb alternança d'estacionament mensual.
- Si aquestes actuacions són insuficients, implantar eskena d'ase després de gir a la dreta des de carrer Gran.



Detall CEIP Rodamilans



Detall voltants de Sa Plaça



Detall zona estació tren i busos



Aquestes són les tres primeres mesures que afecten a més d'un carrer del pla de mobilitat urbana, treballat conjuntament amb tècnics especialistes, que hem estimat oportú posar en funcionament. Per implantar-les caldrà pintar i senyalitzar les zones implicades, per la qual cosa hauran de passar uns dies perquè aquests canvis siguin definitius. Paral·lelament es faran altres actuacions, no per això menys importants, però d'infraestructura més senzilla. En una segona fase, entre d'altres, s'implantaràn els camins escolars, amb la idea que es puguin treballar tant al CEIP Rodamilans com a l'IES Sineu de manera conjunta.

Sabem com n'és d'important la col·laboració i implicació tant dels usuaris de la via pública, ja sigui en mode conductor de vehicle, vianant o usuari de bicicleta, com dels educadors i dels agents de seguretat ciutadana que ens ajudaran a que aquests canvis siguin el més eficaços, segurs i menys molestos possible. Per això, en una primera fase de 15 dies els agents aniran informant de les accions adequades (vetllant pel compliment), per una vegada implantats aquests canvis passar a comunicar les sancions corresponents.

Per tal que n'estigüeu informats, estam a la vostra disposició i en breu us convocarem a una reunió informativa amb els tècnics encarregats del PLA DE MOBILITAT URBANA realitzat.